

キャスタ・運搬台車のシシクから新提案 2020 Vol.2

「チェアカーへの新しい提案
屈み作業の腰への負担を軽減」

新提案

従来の
空気入り

プラスチック

車輪使用を、

衝撃を軽減 → 荷物への振動を緩和

騒音を抑制 → 静かな走行

車輪が丈夫 → パンクの心配不要

中国製



TC-4501B-SPM



TC-4502E-SPM

横移動が続く
倉庫内の整理や
屈んでの作業に



セミニューマチック車輪

SPM

ラジアルボールベアリング入り
チューブレスでパンクの心配がない空気入り車輪です。



「鞆 (スーツケース等) のトラブルに、
持運びに便利なミニカート」

新製品

許容荷重 10kg
重量 166g (文庫本 1 冊分)
※滑り止めシート付



パッケージ例

ATC-50
ユニット式小型台車
アット
「@ キャリー」

タイヤが割れたり
キャスタが取れたり…



急なトラブルに

簡単取り付けで
運搬をお助け!



※ベルトは付属しません。

日常使いにも…

荷台部は着脱式でコンパクトに収納、
軽量で持ち運びに便利です。



急な荷物の対応も可能です。



※ベルトは付属しません。

キャスタ・運搬台車のシシクから新提案 2020 Vol.2

「最小サイズ耐熱車輪付キャスタが登場!」

新製品

耐熱シリコンゴム車輪

SSC

・対応車輪径
50mm
・耐熱プッシュ入

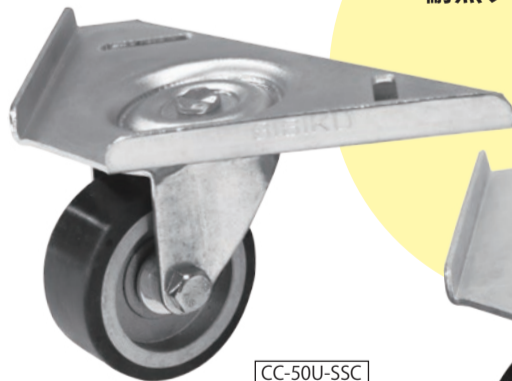


「シリコン車輪
耐熱コーナーキャスタ」

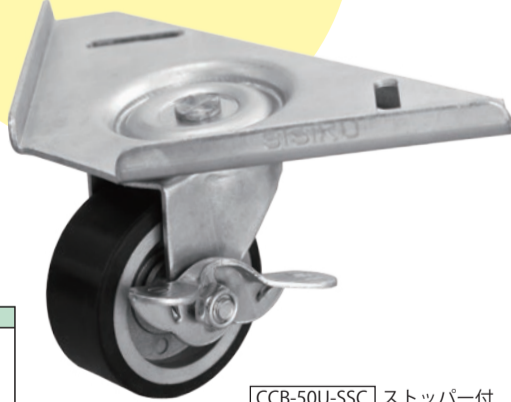
車輪韓国製

耐熱温度: -10°C ~ +200°C
耐熱グリース仕様

高弾性・耐摩耗性に優れ、
床面を傷つけません。



CC-50U-SSC



CCB-50U-SSC ストッパー付

適用温度比較表 (車輪単体時)

| | -30°C | 0 | +100 | +200 |
|-------------|-------|---|------|--------|
| W (SBR) | -30°C | | | +90°C |
| UW (ポリウレタン) | -30°C | | | +80°C |
| LW/WW (BR) | -40°C | | | +90°C |
| MC (MC901) | -40°C | | | +120°C |
| PHN | -35°C | | | +260°C |
| POSI | -25°C | | | +250°C |
| VEHI | -25°C | | | +200°C |
| POHI | -25°C | | | +250°C |

耐熱キャスタ バリエーション (車輪別)

Blickle



LI-POSI-125G
シリコンゴム車輪



BX-POHI-100G
耐熱ナイロン車輪



LI-VEHI-125R-FI
耐熱硬質ゴム車輪



LI-PHN-125G
特殊フェノール樹脂車輪

その他、改良品が続々登場!

※現在改良中の製品をご紹介します。

改良中

足場用自在キャスタ SJ ジャッキ式
「中空型・ロッド棒」



従来品より
12% 軽量化

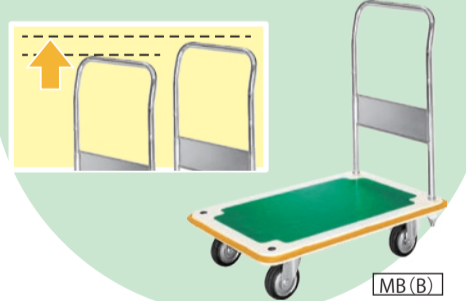
WSJP-200

「ストッパーレバー
改良!」

SJ ジャッキ式
SC ステム式



運搬台車全般
「現代人の身長に合わせた
台車ハンドル高さ」



MB(B)

緩衝スプリングキャスタ
「SAJ-TO シリーズに
低速 4 km/h けん引用
φ100 径タイプ」



SAJ-TO-100SST

低床重荷重用キャスタ 金具改良

「ブレーキと
フォークを
一体化」



旧タイプ

新タイプ

HJB-50U-MC



www.sisiku.com